

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	6
CODICE PROGETTO	
STRADA	
TITOLO INTERVENTO	
Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla S.S. n. 660	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Calabria	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento prevede il collegamento della trasversale est-ovest rappresentata dalla SS 660 alla A2 Autostrada del Mediterraneo nell'ambito più generale del collegamento dei centri abitati della fascia costiera Jonica e di quelli dell'entroterra attraverso la SP 177 e la SS 177.</p> <p>L'intervento è rappresentato dal collegamento tra lo svincolo di Montalto Uffugo della A2 Autostrada del Mediterraneo e la SS 660 attraverso un breve tratto della ex SS. 559, è quello di creare con la SS 177 un percorso senza soluzione di continuità tra le cittadine del basso Jonio cosentino (Crosia, Cariati, ecc) e i paesi dell'entroterra Silano (Longobucco, Aciri ecc.) della Provincia di Cosenza fino ad arrivare allo svincolo di Montalto della A2 Autostrada del Mediterraneo.</p> <p>L'intervento, con sezione tipo C2 strada extraurbana secondaria, prevede anche la realizzazione dei lavori di funzionalizzazione della SP 177 di collegamento della SS 660 ai centri maggiormente urbanizzati della costa Jonica cosentina (Rossano, Corigliano Calabro, Cassano all'Jonio).</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Regione Calabria	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
30,00 (importo FSC 2017 30,00)	

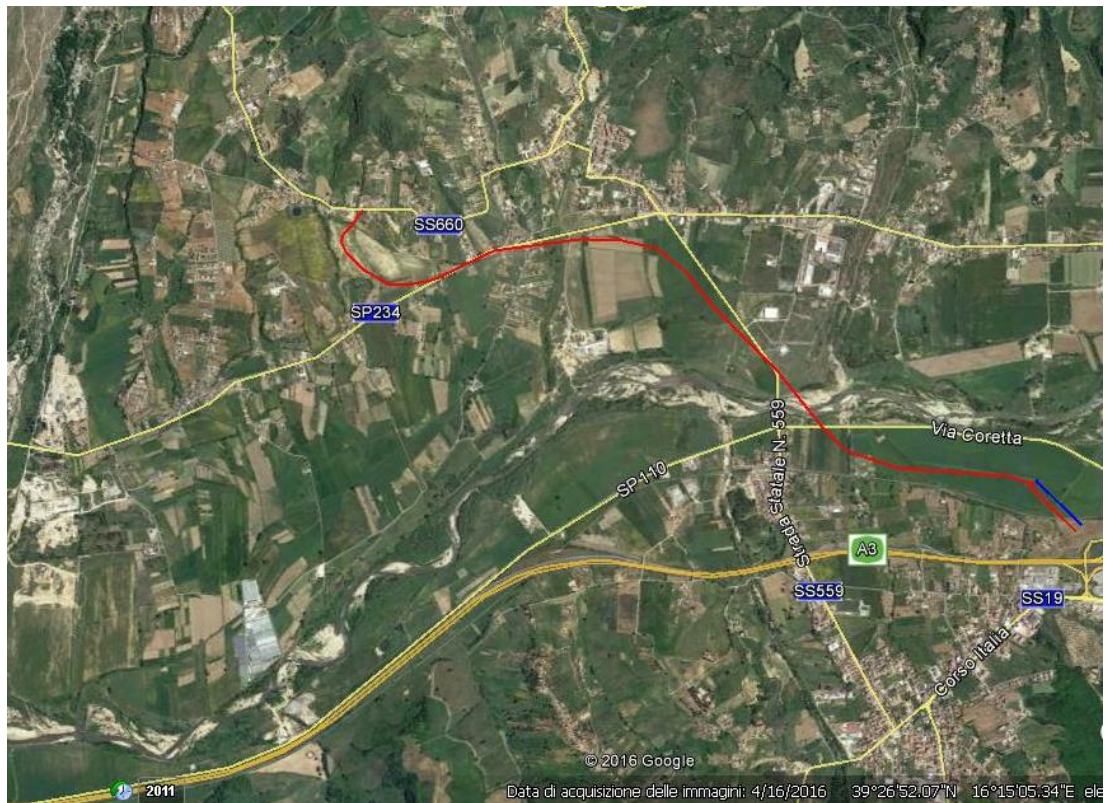
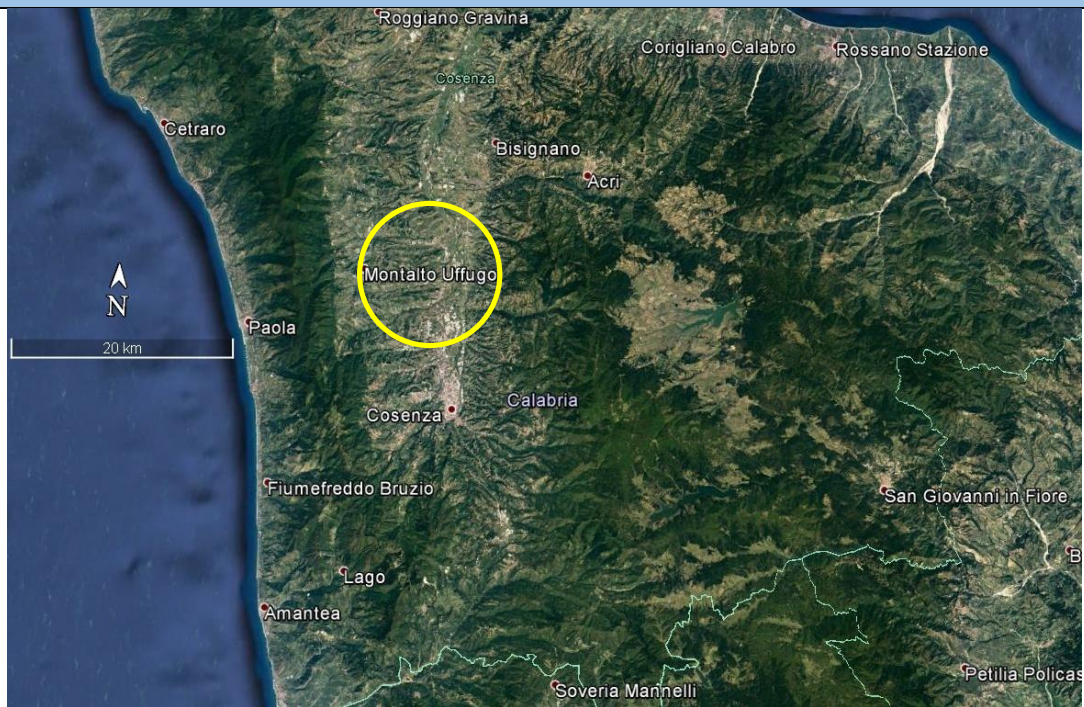
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Il progetto di collegamento della strada SS 660 che collega Acri alla A2 Autostrada del Mediterraneo è stato avviato dalla Regione Calabria con uno studio di fattibilità del 2002 (con finanziamento ex Delibera Cipe 109/96) e successivamente dall'Anas S.p.a. La SS 660 veniva indicata come la direttrice trasversale, est-ovest, con innesto al Km 18 della SS 177 nei pressi del lago Cecita e fine sulla SS 559, sul versante in destra del Crati, all'altezza di Luzzi, in località Cavoni, di collegamento fondamentale per la mobilità dei centri interni del versante silano, e di Acri in particolare, verso il resto del territorio provinciale e regionale. Lo studio richiamato trova conferma nell'attuale quadro generale di riordino della rete stradale nazionale. La costruzione della suddetta strada di collegamento tra lo svincolo di Montalto Uffugo della A2 Autostrada del Mediterraneo e la SS 660 attraverso un breve tratto della ex SS. 559 ha come finalità quella di dotare la rete nazionale di un percorso senza soluzione di continuità tra le cittadine sulla costa Jonica (Crosia, Cariati, ecc) e i paesi dell'entroterra Silano (Longobucco, Acri ecc.) della Provincia di Cosenza fino ad arrivare allo svincolo di Montalto della A2 Autostrada del Mediterraneo.

Un'integrazione alla viabilità esistente che rende funzionale una trasversale di collegamento delle cittadine del basso Jonio cosentino e di quelle dell'entroterra Silano alla A2 Autostrada del Mediterraneo e contribuisce al miglioramento della mobilità degli importanti volumi di traffico che caratterizzano sia la ex SS.19 che la ex SS.559, unitamente alle interferenze lungo l'attuale percorso quali un passaggio a livello, impianti semaforici e attività commerciali, che creano lunghe code di traffico con evidenti e significativi aumenti dei tempi di percorrenza.

In tale ambito è prevista la funzionalizzazione del collegamento della SS 660, in corrispondenza del centro abitato di Acri (20.496 abitanti) con l'area più urbanizzata della costa Jonica cosentina rappresentata dalle cittadine di Rossano, Corigliano Calabro e Cassano all'Ionio che in termini di popolazione raggiungono complessivamente poco meno di 100.000 abitanti. Tale collegamento rappresentato dalla SP 177 garantisce la continuità della rete nazionale tra i territori dell'entroterra e quelli costieri servendo una popolazione di entità non trascurabile. I lavori di funzionalizzazione della variante alla SP 177 si inseriscono nell'intervento complessivo proposto di miglioramento funzionale della rete stradale nazionale di collegamento alla A2 Autostrada del mediterraneo.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE																									
Studio di fattibilità																									
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																									
Il progetto evidenzia la capacità di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione, con riduzione dei tempi di percorrenza e dell'incidentalità.																									
INDICATORE DI REALIZZAZIONE																									
Lavori di realizzazione del collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla S.S. n. 660 per uno sviluppo di circa 5,2 km																									
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																									
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023										
ATTIVITA'																									
SPESA (*)					0,1		0,2		0,3		5		10		14,4										
Legenda <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Progettazione</td> <td></td> <td>Affidamento</td> <td></td> <td>Realizzazione</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																		Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
	Progettazione		Affidamento		Realizzazione																				
STRUMENTO ATTUATIVO																									

(*) Progettazione e Realizzazione